

**السلامة المرورية**

٢٠١٨/٦/٤٤٠

**الرسالة العامة للسلامة المرورية**

رفع مستوىوعي والإدراك والمسؤولية بين الطلاب بمختلف المراحل، عند استخدام المركبة والطريق.

**الأهداف**

- العمل على تقليل أعداد الحوادث المرورية.
- العمل على تقليل خطورة الحوادث المرورية فور وقوعها.
- العمل على الحد والتقليل من احتمالية وقوع الحوادث المرورية.

عُبر الحوادث المرورية الأكثر شيوعاً في حدوث الوفاة والإعاقة، وتكون المشكلة في عدم التقيد بقواعد السلامة المرورية من قبل السائقين والمشاة وخاصة في البلدان النامية والفقيرة، وبعد أن من تلاقيات المركبات ضرورة تنفيذ إجراءات الوقاية، لتنقيم الطرق والشوارع، من خلال إعداد الخطط والبرامج، للتقليل من الحوادث المرورية والحظى على أمن الطريق، ولحماية الفرد وبمتلكاته

ابتدائية فرسان الجزيرة  
شرق الرابع العامة  
عبد الرحمن وشبان  
والنشاط / سن عبد القوي  
فائد الدرة  
فواز عبد العزيز الحاجي

MQALATY.NET

**نصائح وتوجيهات**



أهم أسباب حوادث السير

-  التحدث بالโทรศั夫
-  السرعة الزائدة
-  الانشغال بالجهاز
-  المراوغة بين السيارات
-  عكس السير

النحو من حمل ملء حقيبة  
النحو من حمل ملء حقيبة

استعمل المرات الخاصة  
لصور الطريق واستعمل  
الرصيف أثناء السير

[MQALATY.NET](http://MQALATY.NET)

**أنا سائق المستقبل**



- قف، انظر، اسمع، وفكري!!  
في كل مرة قبل ان تعبر الطريق.
- اربط حزام الأمان دائمًا!
- احرص على ان تدخل وتخرج من السيارة من جهة الرصيف.
- لا تتجاوز السرعة القانونية مطلقا وفي كل الأحوال.
- لاتستعمل الهاتف النقال أثناءقيادة أيها.
- تجنب قيادة دراجتك في طريق مزدحمة.



**قائد الدراجات الهوائية والتنارية**





اتبع الإرشادات التالية لترافقك السلامة:

-  الشخص يكلينا الدراجين على قيادة براحتها في كل اتصاركية
-  الملوس على اللعب التسويقية او شاشة وجوه الذهابين على الحافل
-  ارتداء حذاء واقية وشنطة حاكسة
-  عدم عمل كل ما قد يعيديك اسلال على الطريق ووسائل المراعيات
-  القيادة على الجات الائمن من مساره او هوائية
-  القيادة على الجات الائمن من مساره او هوائية
-  عدم الاصطفاف بأى مكان متحركه
-  ترك مسافة امن لكتبة وشين الرفاه والأشواط
-  عدم سحب الدراجة او شرك آخر او وسيلة اى شئ ان يدورها
-  عدم قيادة الدرجات الهوائية على الطريق التي تزيد سرعتها عن ٦٠ كم / الساعة
-  عدم قيادة الدرجات الهوائية على الطريق التي تزيد سرعتها عن ٦٠ كم / الساعة
-  عدم قيادة الدرجات الهوائية على الطريق التي تزيد سرعتها عن ٦٠ كم / الساعة

**وزارة الداخلية**  
مديرية أمن الوادي الجديد  
إدارة مرور الوادي الجديد

**مبادرة كلنا واحد**



إرشادات مرورية من أجل سلامتك مع تحيا وزاره الداخلية

[MQALATY.NET](http://MQALATY.NET)

**علامات مرورية تهمك**

			
السرعة الفموي	أقل مسافة بين سياراتي ١٥	ممنوع	ممنوع الشحنات الوقوف عقبها
			
ممنوع التحاوار	ممنوع التفليع	ممنوع انتظار	ممنوع الدخول
			
ممنوع الدخول	ممنوع الانتظار	ممنوع الدخول	ممنوع الدخول
			
إنذار	احتياط	تحذير	تحذير
<b>الاسعاف</b> ١٢٣	<b>الحماية المدنية</b> ١٨٠	<b>النجدة</b> ١٢٢	
<b>عمليات إدارة المرور</b> ٩٢/٧٩٢٦٠٨			
تصبحكم السلامه			
مع تحيا إدارة مرور الوادي الجديد			

**في حالة وجود الشبورة الخفيفة**

بعد الزيارة من ...

- إضافة نور الشبورة والتوجيه الامامي والخلفية للسيارة
- تجنب مدهقة الشبورة
- تخفيف السرعة مما يتافق مع مستوى الرؤية
- عدم غلق نوافذ السيارة بعد تجنب الشبورة على
- السطح الداخلي للجاج الأمامي وكلما شغيل المساحات الامامية بصورة منتظمة
- زيارة مساعدة الآمان بين المركبات ورعايتها البعض بما يدفعها على التوقف في حالة وجود أي طاروا

**في حالة وجود الشبورة الكثيفة**

بعد الزيارة من ...

- استخدم نور الشبورة للاظهار الاسم السفید في الشبورة حتى تكون
- المرورية مرئية للغير
- عدم تخفيف المساحات الامامية والخلفية بالخطوة
- زيارة مساعدة الآمان بين المركبات
- عدم الغطاف بغير الطفاف وهي حالة بعدم الرؤية يتم
- استخدام المركبات التي تتحمل المساحات الامامية والخلفية
- يدوية المركبات على التوقف على اشارات التوقف

**إرشادات في حال وقوع حوادث**

• يجب أن تتخلص بالآتي

- أوقف شفاف محدث المركبة المنكوبة
- أبلغ تحدّث المرصدية إذا كانت على متقدّد ذلك بشد فرامل
- اليد يده أو وضع دوافع أيام إنذارها
- استخدام طفاف التجويف الموددة في مركبتك أو بطانية أو
- الرسال إلطفاء في درجها إذا كان ذلك لا يهدد سلامت الشخص
- لو كنت طفافها في الصاد وحدثت في كامل وعجل قفل في
- مكان الحادث وأنا والطفل
- العمل بالمرشدة التجويف وأبلغ عن الحادث بدقة مع وصف
- المكان بالتحديد وعدد الجرحى أو الضحايا ومدد المركبات
- المنفذ
- يجب بعد تحدث المركبات إذا كانت ضرورة
- إسعافات أولية إن في ذلك قد يساعد الإصابة إذا كان
- الحال ما يهدد حياته كثيرون على مشاكل العذوب أو تكون
- التجويف على ملوك المسقوفة من مكان وفتح
- عدم البقاء بالقرب أو القرب على أي من أطراف الحادث على
- المسافة للمسافة القانونية

## حوادث السير

تُعتبر حوادث السير من أكثر الأسباب التي تؤدي إلى الوفاة، فاصبحت ظاهرة تزوير المسؤولين والقوانين على حد سواء، فلا يمكن الاستغفار، عن ركوب السيارات لانفاق من مكابح لا يُدرك، وهو الأمر الذي دفع الدول للتجهيز نحو ما يسمى بالسلامة الطرقية، والتي تعني مجموعة التدابير والبرامج المضمنة بالتعاون مع الإدارات العامة لغاية الوقاية من الحوادث والإصابات الناجمة عنها وضمان سلامة الطريق.

## أسباب حوادث السير

تحتفل الأسباب التي قد تؤدي إلى حدوث حوادث السير، فقد تكون إحدى الأسباب التقليدية أو كلها مجتمعة معاً، **العمل البشري**، فقد يكون السبب في حدوث الحادث السائق المتهور، أو غير الحذر، أو غير المؤهل لقيادة السيارة، كما قد يكون أصلًا هذه السبب من خلال قطع الشارع بطريقه غير منتظمه، ومن الأمثل غير المخصص للمساءلة **الطريق**، ويقصد بالطريق كل ما يخصه من معطيات وارصدة ومواضع وإشارات ومدى صلاحية الطريق نفسه للقيادة، فقد يؤدي الإخلال بشرط من شروط الأمان في الطريق إلى الكثير من الحوادث.

**المركبة نفسها**، فقد تكون هذه المركبة غير مهيأة أو مجذبة للعنسي على الطريق من ناحية جودتها ومتانتها، **الظروف الخارجية**، مثل الظروف الجوية التي تحدّ من الرؤية.



## السلامة الطرقية والوقاية من الحوادث

من الخطوات المتبعة في الجد من حوادث السير وتفادي الإصابات ما يلي:

- إجراء الصيانة اللازمة بشكل دوري للمركبة، للتأكد من مدى صلاحيتها للسير على الطرقات، كنفقة وصيانة الأصول الإجمالية والخلامية للمركبة والتأكد من سلامه ماسحات الزجاج، وكذلك تفقد إمكانيه ومدى فاعليتها وعيار ضغط الماء، بالعجلات وبمتانة نظافة الزجاج الإجمالي والخلفي وغيرها.

- إجراء الصيانة بشكل مستمر للطرق وبناءً، الجديد منها بدقة، لتكون جب لمواصفات العافية، للتأكد من خلوها من العوائق، ونشر التواصص الازلية، والإرشادات الضرورية لحماية الطريق.

- الإكثار من لمحاضرات التوعية التي من شأنها زيادة نفاذية المواطنين بالسلامة المرورية، وخاصة بين أبناء المدارس.

- التشدد في عملية منح الرخصة، ففيجت زيادة المقدمة عند تقديم الموظفين لدلائل رخصة للقيادة، كما يجب إجراء الفحص الوبئي للسيارة واعتراضها رخصة بمكلبتها السير على الطريق أم لا، والتغلط في العقوبات على من يخالف القانون والقواعد الروج كل من تسول له نفسه الاستهانة بحياة الآخرين.

- ترك السائقون مسافة آمنة بين كل مركبتين متلاقيتين، حيث تتيح هذه المسافة لسائق المركبة الخلفية اتخاذ الإجراء المناسب في حال حدوث طارئ ما.

## حوادث السير

تُعتبر حوادث السير من أكثر الأسباب التي تؤدي إلى الوفاة، فاصبحت ظاهرة تزوير المسؤولين والقوانين على حد سواء، فلا يمكن الاستغفار، عن ركوب السيارات لانفاق من مكابح لا يُدرك، وهو الأمر الذي دفع الدول للتجهيز نحو ما يسمى بالسلامة الطرقية، والتي تعني مجموعة التدابير والبرامج المضمنة بالتعاون مع الإدارات العامة لغاية الوقاية من الحوادث والإصابات الناجمة عنها وضمان سلامة الطريق.

## أسباب حوادث السير

تحتفل الأسباب التي قد تؤدي إلى حدوث حوادث السير، فقد تكون إحدى الأسباب التقليدية أو كلها مجتمعة معاً، **العمل البشري**، فقد يكون السبب في حدوث الحادث السائق المتهور، أو غير الحذر، أو غير المؤهل لقيادة السيارة، كما قد يكون أصلًا هذه السبب من خلال قطع الشارع بطريقه غير منتظمه، ومن الأمثل غير المخصص للمساءلة **الطريق**، ويقصد بالطريق كل ما يخصه من معطيات وارصدة ومواضع وإشارات ومدى صلاحية الطريق نفسه للقيادة، فقد يؤدي الإخلال بشرط من شروط الأمان في الطريق إلى الكثير من الحوادث.

**المركبة نفسها**، فقد تكون هذه المركبة غير مهيأة أو مجذبة للعنسي على الطريق من ناحية جودتها ومتانتها، **الظروف الخارجية**، مثل الظروف الجوية التي تحدّ من الرؤية.

## مهام هيئة السلامة المرورية

معالجة مشكلات  
المركبات القديمة التي  
تفتقر لوسائل الأمان



تحديد العوامل التي تزيد  
خطر الحوادث المرورية  
وتقديم التوصيات بشأنها



الاستفادة من نتائج  
إحصاءات الحوادث  
المرورية



التشديد على اتخاذ  
الإجراءات التي تضمن  
سلامة الركاب



ضبط وتقنين تحرك  
الشاحنات داخل  
المدن



الاستفادة من تجارب  
الدول التي نجحت في  
خفض أعداد  
وفيات  
الحوادث



تقييم حالة السلامة  
على الطرق وتطوير  
الإرشاد المروري



توفير الرعاية الطارئة  
في الحوادث كالمروريات  
وغيرها



مراجعة وضع التأمين  
على المركبات خصوصاً  
«ضد الغير»

